

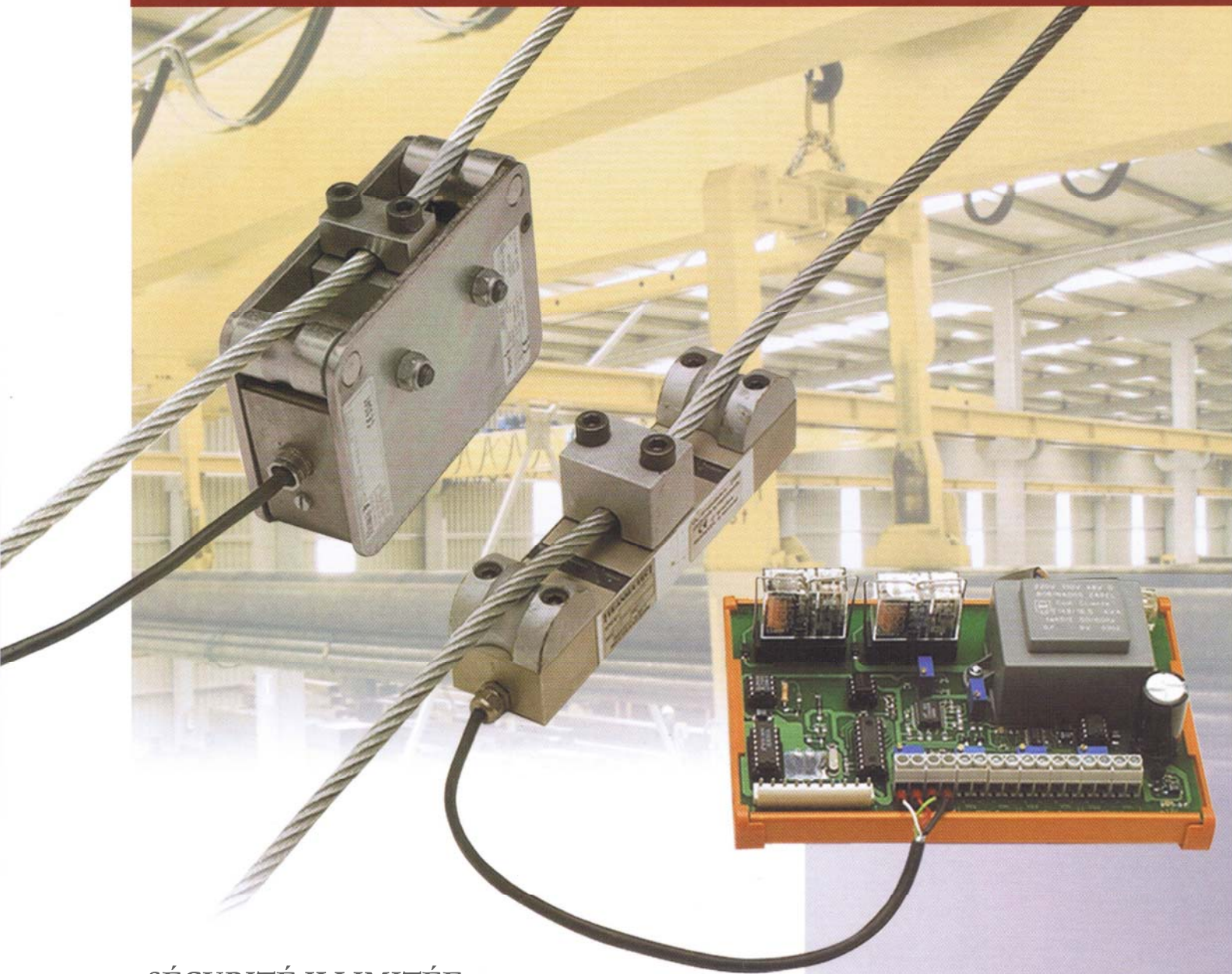
# E.S.R.T.D.I

Entreprise Spécialisée Radiocommandes et Transmissions de Données pour l'Industrie  
Maintenance radiocommandes industrielles et transmissions de données, vente de radiocommandes industrielles

REPRESENTANT FRANCE  
**Itowa** ✱

## LOAD SAFE

Limiteur de charge



### SÉCURITÉ ILLIMITÉE

La gamme de limiteurs de charge LOAD-SAFE est destinée à éviter les accidents et pannes dus aux surcharges pondérales sur ponts roulants, grues, palans, treuils et tous autres systèmes utilisant un mécanisme de traction par câbles et, pour lesquelles un contrôle de limitation de charge est nécessaire.

La gamme se décline en deux versions de limiteurs de charge :

- la version avec cellule de charge et contrôle par carte électronique
- la version mécanique avec cellule seule pour une installation rapide

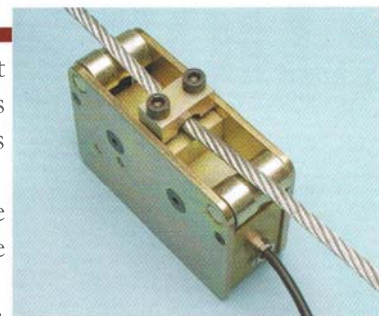
# LOAD SAFE

## Limiteur de charge

Les paramètres du **limiteur de charge à contrôle électronique** sont ajustés par l'utilisateur avec un terminal. Celui-ci permet le réglage des valeurs limites maximum et minimum de la charge ainsi que des temporisations.

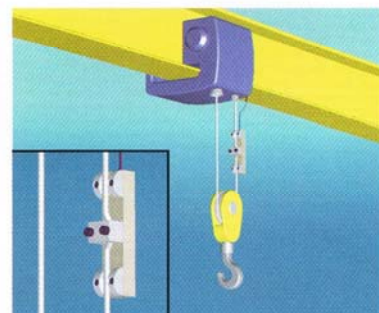
Le **limiteur de charge à contrôle électronique** est doté d'un logiciel de sureté qui limite le pont en cas de coupure des fils du câble de liaison entre la cellule de charge et la carte électronique, garantissant la sécurité.

Le **limiteur de charge mécanique** est un système de sureté peu couteux et qui, par sa conception ne nécessite aucun entretien. Il est fourni directement accordé à la limite de charge souhaitée.



### CARACTÉRISTIQUES DU LIMITEUR DE CHARGE LS1 :

<b>Opération :</b>	Capteur de jauge de contrainte
<b>Modèle :</b>	1500 Kg / 3000 Kg / 5000 Kg / 10000 Kg
	Pour calculer chaque cellule, la capacité de levage maxi du pont doit être divisée par le nombre de câbles passant dans le moufle
<b>Diamètre du câble :</b>	Modèles disponibles pour tous les diamètres courants des câbles. Une réalisation spéciale est possible pour les autres diamètres
<b>Signalisation de limite de charge :</b>	2 Relais (5+5A / 250Vac)
<b>État des relais :</b>	R1 Ouvert – Charge max
<b>(nécessite le terminal de programmation)</b>	Fermé – Temporisation (option)
	R2 Ouvert – Charge mini
	Fermé – Temporisation
<b>Nombre de cellules de charge :</b>	Jusqu'à 4 cellules
<b>Précision :</b>	Erreur max 1% de la charge nominale
<b>Boîtier :</b>	Montage sur rail DIN
<b>Alimentation :</b>	48 Vac / 115 Vac / 230 Vac
<b>Raccordement :</b>	Par bornier à vis
<b>Affichage :</b>	Par 2 LEDS (alimentation et défaut de connexion cellule)



### CELLULE DE CHARGE

<b>Indice de protection :</b>	IP 67 (DIN 400540)
<b>Boîtier :</b>	Acier chromé anticorrosion
<b>Limite de rupture :</b>	300% de la charge nominale
<b>Limite de surcharge :</b>	125% de la charge nominale

### CARACTÉRISTIQUES DU LIMITEUR DE CHARGE MÉCANIQUE :

<b>Précision :</b>	Erreur max 2% de la charge nominale
<b>Température d'utilisation :</b>	De - 30°C à + 60°C
<b>Charge max par passage moufle :</b>	200 / 500 / 1000 / 1500 / 2000 / 3000 / 4000 / 6000 Kg
<b>Diamètre du câble :</b>	6 / 8 / 10 / 12 / 16 mm
<b>Signalisation de limite de charge :</b>	1 NC Micro-Switch (16A/250Vac) (possibilité second contact sur demande)
<b>Dimensions :</b>	140 X 100 X 60 mm
<b>Limite de surcharge :</b>	150% de la charge nominale
<b>Finition :</b>	Acier dichromate

Caractéristiques et conception exposées aux modifications sans communication préalable

## E.S.R.T.D.I

RCS Pau 488 360 009 – SIRET 488 360 009 00010 – APE 322 A  
Siège social : Chemin de Tuquet 64 450 THEZE (France)  
Tel : 05 59 04 31 98 – Fax : 05 59 04 81 47 – Mail : esrtidi@wanadoo.fr